



# SMA eCharger

Aproveche toda la potencia del sol

- / Lo mejor de los vehículos eléctricos y la energía fotovoltaica, con la experiencia única de SMA
- / El mayor nivel de seguridad y fiabilidad, con la máxima comodidad

powered by  
**ennexOS**

 SMA  
Smart Connected

## Carga fotovoltaica optimizada

- Modos de carga inteligente
- Conmutación de fases automática
- Función de carga rápida
- Funcionamiento Multi-EVC

## Seguridad, fiabilidad y comodidad

- Planificación sencilla
- Instalación flexible
- Funcionamiento seguro y fiable
- Servicio técnico más cómodo

## SMA eMobility Portal<sup>1)</sup>

- Sencilla gestión de usuarios
- Resumen de los procesos de carga y la tasa de utilización
- Facturación por procesos de carga<sup>2)</sup>

## Instalación con visión de futuro

- Futura compatibilidad con las tarifas flexibles
- Preparado para la carga de bidireccional CA (AC-Bidi)<sup>3)</sup>

El nuevo SMA eCharger, optimizado para fotovoltaica, hace que la transición a movilidad eléctrica sea más fácil. Ofrece una instalación y gestión sencilla, siendo una herramienta cómoda y duradera. De esta forma, llevamos la transición energética a la carretera.

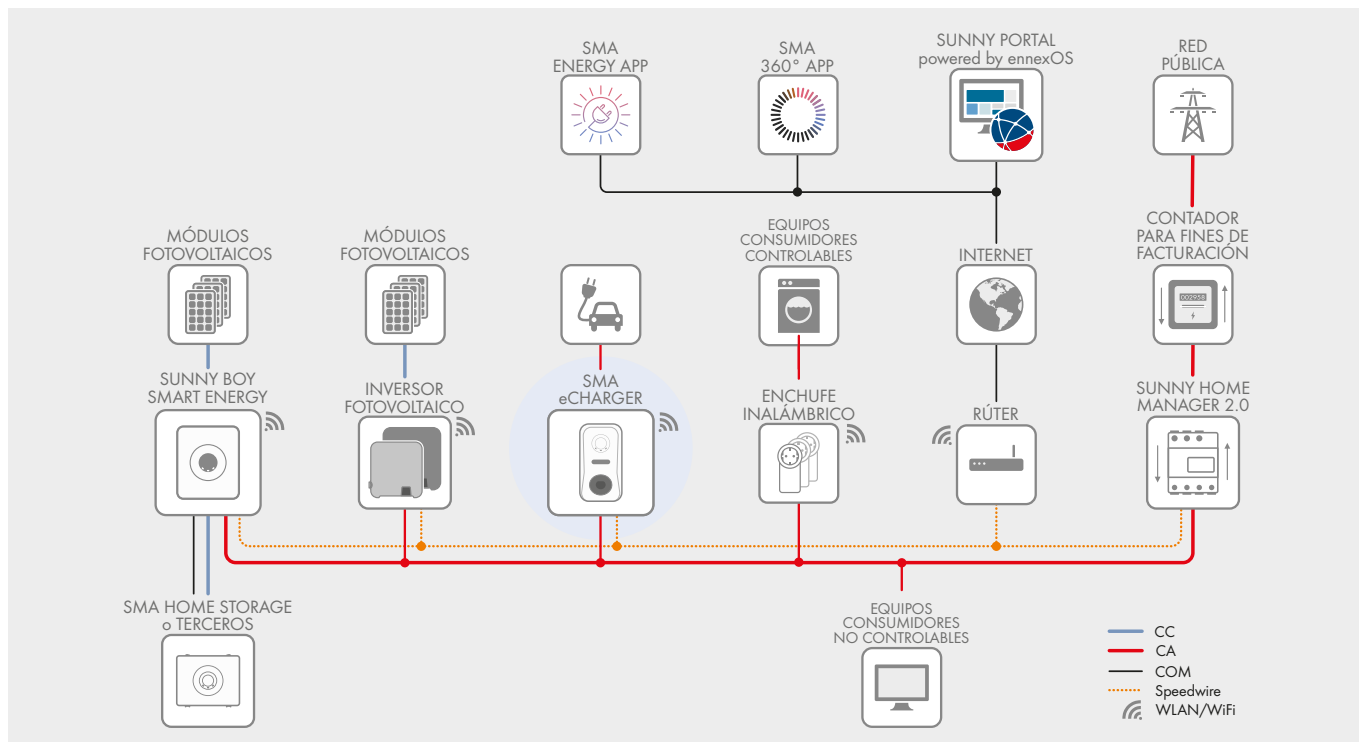
El SMA eCharger está hecho a la medida de los requisitos de los usuarios. Los modos de carga inteligente permiten un funcionamiento basado en predicciones que se adapta a los comportamientos individuales. Aprovechando la conmutación de fases automática, los vehículos eléctricos pueden cargarse con energía autogenerada, incluso cuando la energía solar es mínima. Gracias a la combinación única de electricidad fotovoltaica monofásica y energía de la red, los vehículos se cargan a una velocidad hasta dos veces mayor que con los cargadores de pared estándar, sin dejar de cumplir la normativa.

La instalación y puesta en marcha es flexible, sencilla y segura. Cuenta con 5 años de garantía y una monitorización premium con el SMA Smart Connected. Además, el SMA eCharger está preparado para el futuro gracias a su fácil adaptación a la estructura de tarifas dinámicas y a la posibilidad de carga de CA bidireccional (AC-Bidi).

1) En preparación, disponible con una actualización de software posterior.

2) Medición de energía que cumple con MID y las normas de calibración está en preparación, disponible con un lanzamiento de hardware posterior previsto para 2026.

3) Disponible próximamente como producto eléctrico de pago, compatible con modelos de vehículos seleccionados y sujeto a la estandarización definitiva.



Datos técnicos	SMA eCharger 22
<b>Entradas y salidas (CA)</b>	
Potencia de carga	1,38 kW a 22 kW (configurable) <sup>1)</sup>
Tensión nominal	1N~, CA, 230 V / 3N~, CA, 400 V
Frecuencia nominal	50 Hz / 60 Hz
Corriente nominal	Máx. 32 A por conductor de fase
Conexión de CA mediante borne de conexión por resorte	5 x 2,5 mm <sup>2</sup> a 5 x 10 mm <sup>2</sup> (rígido) / 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> a 5 x 6 mm <sup>2</sup> (flexible)
Conexión del vehículo (según IEC 62196-1/2)	Tomas de carga tipo 2 con obturador
<b>Comunicación</b>	
Ethernet / WLAN / RS485	● (2 puertos) / ● / ●
Comunicación backend	OCPP 1.6 JSON <sup>2)</sup>
Comunicación del vehículo	IEC 61851-1/2 modo 3, ISO 15118 <sup>-1)</sup>
Entradas digitales / Salida digital	6 / 30 VDC <sup>2)</sup>
<b>Dispositivos de protección</b>	
Detección de corriente residual interna de defecto de CC	6 mA funcional según IEC 62955
Compatibilidad con diferenciales externos	Diferencial tipo A ≤ 30 mA
Protección contra sobrecargas	●
<b>Condiciones ambientales durante el funcionamiento</b>	
Rango de temperatura de funcionamiento	-25 °C a +50 °C con derrateo continuo
Rango de temperatura de almacenamiento	-25 °C a +70 °C
Tipo de protección (según IEC 60529) / Resistencia al impacto	IP 54/IK 10
Clase de protección (según IEC 62103) / Categoría de sobretensión	I/III
Valor máximo permitido para la humedad relativa del aire (sin condensación)	95 %
Altitud sobre el nivel del mar	0 m a 2000 m
<b>Datos generales</b>	
Dimensiones (ancho/alto/fondo)	270 mm / 495 mm / 190 mm
Peso	5,0 kg
Sistemas de distribución	TN / TT / IT
Pantalla del equipo	Indicación de estado led, pantalla, led por impulso <sup>2)</sup> (1000 imp/kWh)
Autoconsumo en stand-by	< 6,5 W
<b>Equipamiento / Accesorios</b>	
Cable de carga de 5,0 m / 7,5 m / 10,0 m	○ / ○ / ○
Autorización	RFID conforme a la normativa ISO IEC 14443
Protocolos de datos	SEMP, Modbus SMA
Garantía	5 años
Certificados y autorizaciones (otros a petición)	CE, DIN EN IEC 61851-1, DIN EN ISO 15118, DIN IEC / TS 61439-7, IEC 62955
Compatibilidad del sistema (actualizado: 11/2023)	Webconnect, SMA Sunny Home Manager 2.0
Visualización y control	Aplicación SMA Energy, aplicación SMA 360°, SMA eMobility Portal <sup>2)</sup> , SUNNY PORTAL, SUNNY PORTAL powered by ennexOS
Tarjetas RFID (MIFARE DESFIRE EV3)	2 tarjetas RFID incluidas en la entrega
SMA Smart Connected	●
Modelo comercial	EVC22-3AC-20

● De serie ○ Opcional — No disponible Datos en condiciones nominales, versión: 03/2025

1) Posibilidad de limitación de la potencia de carga protegida por contraseña, p. ej., a 11 kW 2) En preparación, disponible con una actualización de software posterior

## Accesorios para SMA eCharger

### Portacable de carga

Portacable para montaje en pared para colgar cables de carga tanto en interiores como a la intemperie. Capacidad de carga 6 kg aprox.

Datos técnicos	Portacable de carga
<b>Datos generales</b>	
Dimensiones (ancho/alto/fondo)	114 / 68 / 176 mm
Peso	0,51 kg
Color	RAL 9011
Material	Chapa de acero cincado
Superficie	Con recubrimiento de polvo
Número del material	EVC-CBL-HLD-10



### Poste de SMA eCharger (unilateral)

Robusto poste de carga de montaje para la instalación de SMA eCharger independiente y unilateral (EVC22-3CA-20), incluso portacables, sala de conexiones para distribuidores integrables, y una toma de pared externa preparada para la instalación, atornilladura opcional con base empotrada EVC-GD-PDSTL-10. Capacidad de carga unilateral de hasta 40 kg aprox.

Datos técnicos	Poste de SMA eCharger (unilateral)
<b>Datos generales</b>	
Dimensiones (ancho/alto/fondo)	473,2 / 1506,5 / 380 mm
Peso	39 kg
Color	Placa base RAL 7040 / portacable RAL 9011 / Revestimiento y pieza central RAL 9003
Material	Chapa de acero cincado
Superficie	Con recubrimiento de polvo
Número del material	EVC-PDSTL-1-20



### Poste de carga de montaje de SMA eCharger (bilateral)

Robusto poste de carga de montaje para la instalación de dos SMA eCharger independiente y bilateral (EVC22-3CA-20), incluso portacables, sala de conexiones para distribuidores integrables, y una toma de pared externa preparada para la instalación, atornilladura opcional con base empotrada EVC-GD-PDSTL-10. Capacidad de carga unilateral de hasta 40 kg aprox., carga total de hasta 80 kg aprox.

Datos técnicos	Poste de carga de montaje de SMA eCharger (bilateral)
<b>Datos generales</b>	
Dimensiones (ancho/alto/fondo)	498,4 / 1506,5 / 380 mm
Peso	37,6 kg
Color	Placa base RAL 7040 / portacable RAL 9011 / Revestimiento y pieza central RAL 9003
Material	Chapa de acero cincado
Superficie	Con recubrimiento de polvo
Número del material	EVC-PDSTL-2-20



### Base empotrada para el montaje del poste de carga

Marco de montaje para el anclaje estable del poste del SMA eCharger en el suelo, para su uso en cimientos de hormigón o relleno de grava, compatible con EVC-PDSTL-1-20 y EVC-PDSTL-2-20.

Datos técnicos	Base empotrada para el montaje del poste de carga
<b>Datos generales</b>	
Dimensiones (ancho/alto/fondo)	350 / 600 / 350 mm
Peso	7,1 kg
Material	Chapa de acero inoxidable 1.4016
Número del material	EVC-GD-PDSTL-10

